

至 宝塚

平面交差があった頃の西宮北口駅
(略図)

神戸線(大阪方面)および西宮車庫と今津線(宝塚方面)との渡り線

この図には書いていませんが、各ホームの連絡には地下通路を使っていました。

至 西宮車庫

今津線 (宝塚行ホーム)
今津線 (宝塚行ホーム)

今津線 (今津行ホーム)

神戸線(梅田行ホーム)
神戸線(梅田行ホーム)

神戸線(梅田方面)および今津線(宝塚方面)との渡り線

至 梅田

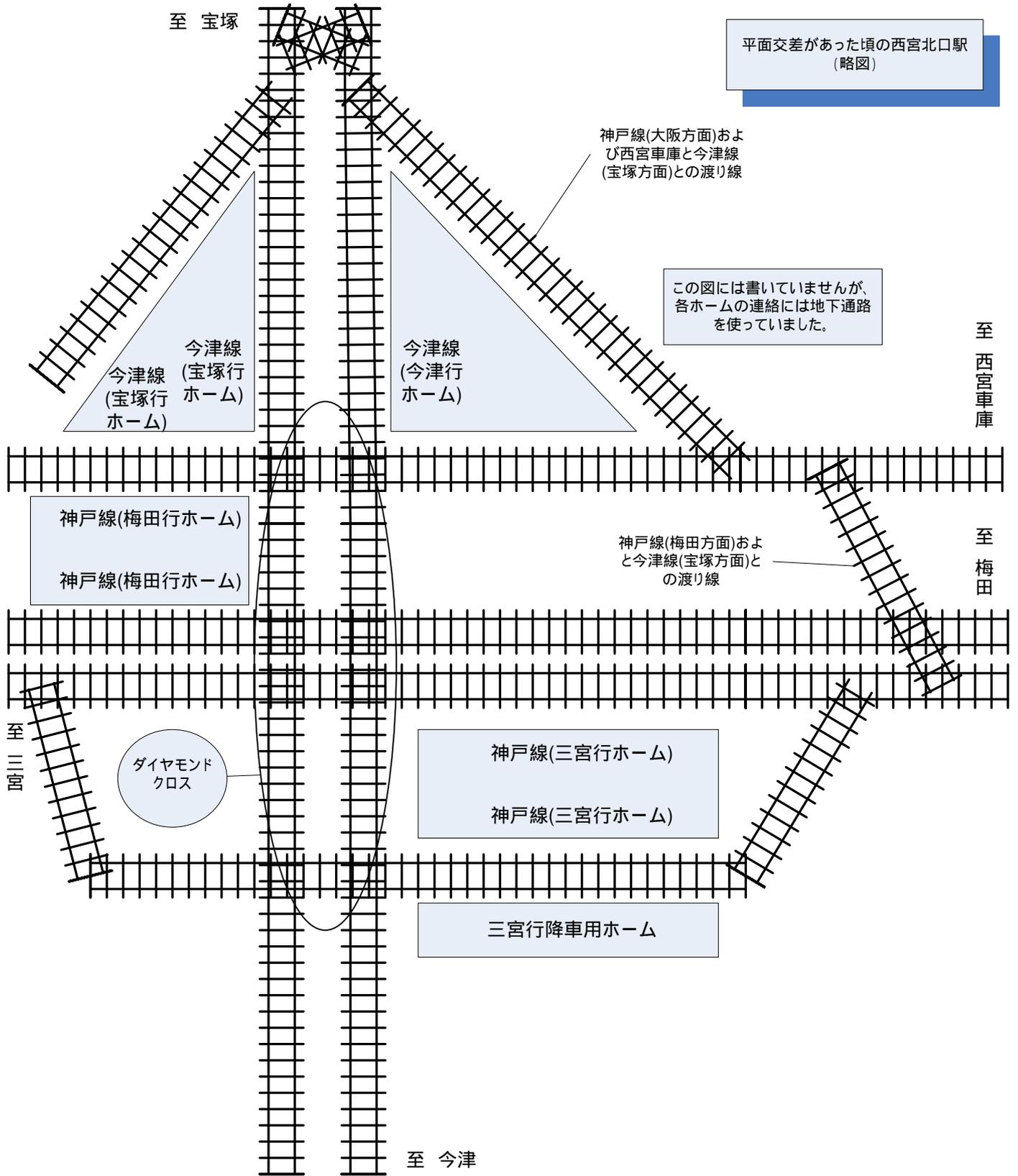
至 三宮

ダイヤモンドクロス

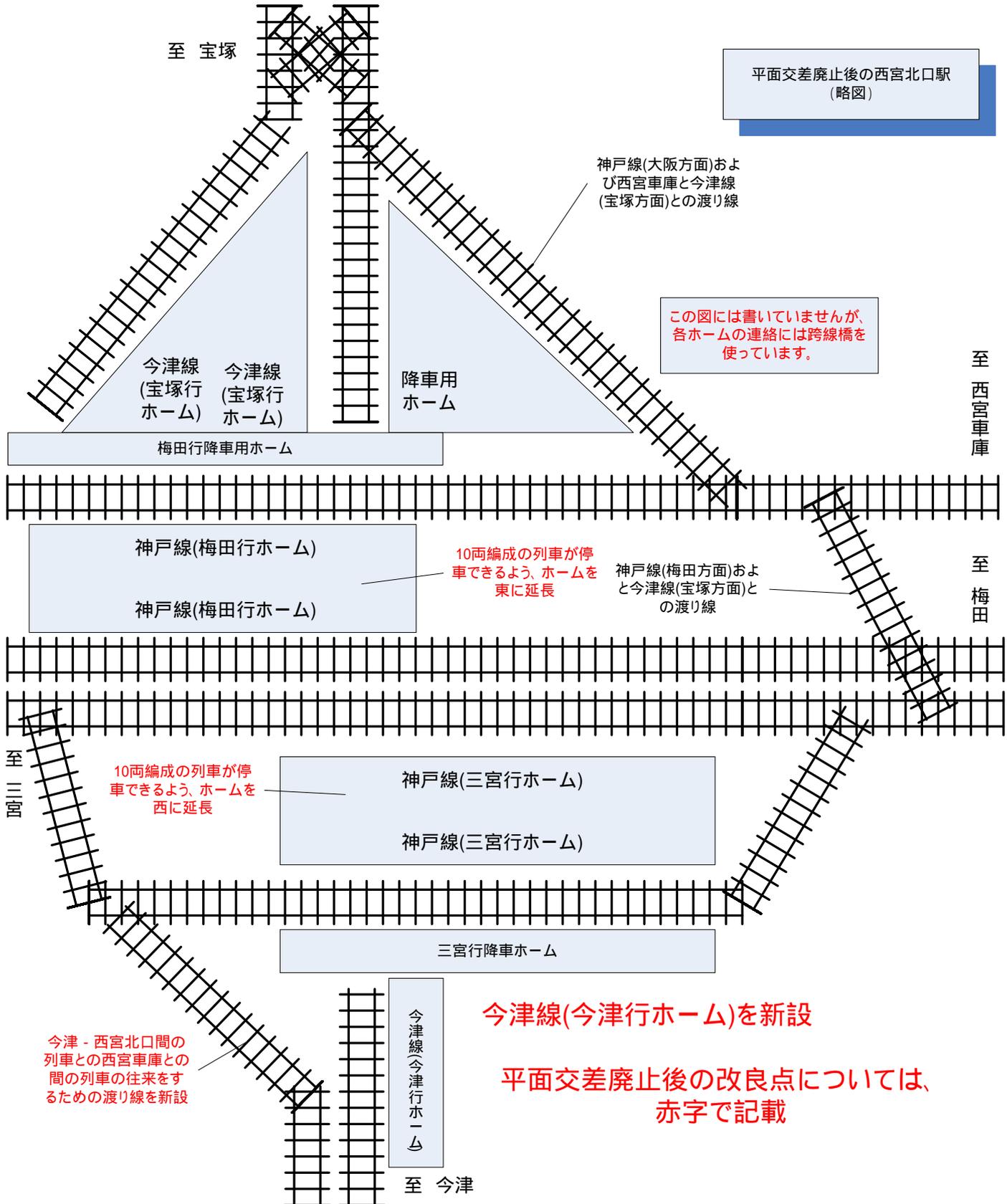
神戸線(三宮行ホーム)
神戸線(三宮行ホーム)

三宮行降車用ホーム

至 今津



平面交差廃止後の西宮北口駅
(略図)



神戸線(大阪方面)および西宮車庫と今津線(宝塚方面)との渡り線

この図には書いていませんが、各ホームの連絡には跨線橋を使っています。

10両編成の列車が停車できるよう、ホームを東に延長

10両編成の列車が停車できるよう、ホームを西に延長

今津線(今津行ホーム)を新設

平面交差廃止後の改良点については、赤字で記載

今津 - 西宮北口間の列車との西宮車庫との間の列車の往來をするための渡り線を新設