

日日進歩

会報文中の [番号] は、会員番号を示します。
Hong Kong Public Transport Tourism Association ©

秋の パーティ 開催しました

会員番号5番、幽霊部員の林です。今日は9月15日に行われたHKPTA第13回パーティーの様をご報告いたします。

[005] 林 智和



会場は、最近ずっとお世話になっているお馴染み「新宿 Pulse」。新しいプロジェクターも入り怪しいDVDの映りもばっちりです。お店のスタッフもすっかり馴れてきたようで「あれ？今日は景品がいいじゃないですか？」なんて発言も飛び出す始末。しばらく東京でのパーティーはここで続きそうです。

肝心の参加者は16名。その中でなんと小柳会長が以前、昭和女子大学のオープンカレッジで「香港まるごと体験講座」の講師をされた時に公聴された赤澤章弘さん、渡部真澄さんが参加。怪しい集まりにご参加された勇気を称えたいと思います（なんと9月19日付けでHKPTAに入会された模様です）。

さてパーティーの内容はと申しますと、最近の香港関係近況報告とお約束のプレゼントゲームを実施しました。今回は皆さんがお忙しいこともあり、問題などの事前準備はなかったので、即興で質問を作って答えていく方式。質問をひねりだすのに苦労していましたが、ジャッキー鶴丸さんをはじめ多くの方から頂いた貢物を取り合ってくださいました。

いつもながら和気あいあいとした雰囲気であつぱり飲んで語る楽しい時間となりました。次回はお待ちかねの香港トラムパーティーです。林はなんと最初の一回しか参加したことがないのですが、会員の皆様は是非お時間の都合をつけ、友達をお誘いの上、ふるってご参加ください。



矢印が、渡部さんと赤澤さん。今回はゲスト参加でしたが、新入会員となりました。追いつき自己紹介させていただきます。みなさん、どうぞよろしく！

注目



小柳青年の初上陸↑

水の中の アジア

[001] 小柳 淳

先月引越の準備をしていたら、押入れや本棚やあちこちから長年眠っていたモノたちが次々出てきました。とっておいた理由がさっぱり判らないものや、ずっと隠れていたお宝なども姿を現し、荷造りの手が何回も停まってしまいました。

今はなきヒルトンホテルのソーイングセット、香港新空港初日利用の証明書、紙のKCR乗車券、たくさんの新聞、ジョイ・ウォンのサイン、香港POPSのカセット、裕華國貨の包装紙、絹のパジャマ、小心地滑のA字牌、50年代の香港地図復刻版などなど。LPの束の中からは「水の中のアジア」。初香港の1983年に、降下する機内で友人のウォークマンで聞いていたのがA面の「Hong Kong Night Sight」でした。

キラキラ輝く街とハーバー、行き交う数多の人と車、溢れる看板とネオンサインそして商品。ユーミンの歌った香港は、今も変わらず元気に走り続けている感じです。でも、あのころまったく目にしなかった携帯電話が街中で使われ、街市はどんどん高層ビルの市政大廈に収容され、この歌を聴いてから既に四半世紀が経ったこともまた実感です。オフィシャルな旗が青から赤に取り替えられてもう10年以上。元気な香港はやはり変身を続けている、と水の中のアジアの大きなジャケットを見ながら感じた秋です。

引続き 募集中

先日アンケート調査をいたしましたトラム貸切パーティを今年も挙行することが決まりました。前回に引き続き12月に開催いたします。

2010年12月11日(土)
17時 中環HSBCライオン像前集合
18時頃からトラムに乗車

※借りる車両は前回不評だった緑色の28号でなくて、過去2回借りたことのある赤色の128号(後ろ半分がオープントップ)に戻したいと思っています。

返事がまだの方、田村会計長 (tamusan@rb3.so-net.ne.jp) までご連絡ください。

羽田空港の国際化で 東京～香港線は こう変わる！

[014] 関根 寛

1978年5月の成田開港後も、台湾線やソウル線などを細々と受け入れ、東京「国際」空港の名を何とか保ってきた羽田空港。国際線に関しては成田の後塵を拝してきた羽田にいいよ、待望の国際線が本格的に戻ってきます。そこで気になるのが、我々に最も縁の深い(?)「東京～香港線」の動向。10月31日から運航開始となる冬季スケジュールを、キャリアごとに見ていきましょう。



CX 成田便 6 往復が、成田便 5 往復 + 羽田便 2 往復 = 計 7 往復に増便。

ジャンボジェットファンとしては、羽田便への B747 復活がうれしいです！

往路：午前便は、成田発の 2 便は据え置き、そこに羽田発 CX543 が 1 便加わります。午後の成田発 4 便のうち、CX549 が羽田発に変更。残り 3 便は据え置き。

復路：午前便は、成田行 4 便のうち、CX548 が羽田行に変更、残り 3 便は据え置き。午後の成田行 2 便のうち、最終 CX508 が羽田行 CX542 に変更。

トピックは、成田行の深夜便 C X 524 の新設。成田着は早朝 6 時、その日を一日有効に活用できそうです (それともさっきまでいた香港のことが頭から離れずボーッとしたまま終わるか!?)



JL：羽田便の 1 往復は据え置きですが、運航時間帯が「深夜～早朝」から

「羽田午前発 / 夜着」に変更。成田便の 2 往復が 1 往復に減便。



NH：羽田便の 1 往復は据え置きですが、JL と同様、運航時間帯が「深夜

～早朝」から、「羽田午前発 / 夜着」に変更。成田便の 2 往復は据え置き。

浜松町からモノレール、品川から京急で 13 分 (いずれも最速列車利用の場合) と、抜群のアクセス性を誇る羽田の国際線ですが、手放して喜んでばかりもいられません。利便性の良さを楯にキャリアも強気で、羽田便の運賃は原則的に割高。たとえば C X 12 月の Y クラス事前購入運賃では、成田便に比べて 9 千円高 (700 香港ドル)。これだけあれば、いつもの茶餐廳ディナーを鏞記のローストグースにグレードアップも.....? という訳で、羽田便のご利用はどうぞ計画的に！

変更後の時刻表は別紙、保存版です。併せてご覧ください。

みなさんは張國榮を知っていますか。



と見出しを打っただけで秘書長は鼻がスンスンしました。レスリー・チャン。惜しまれつつ亡くなった香港の大スターです。彼の主演作、日本では上映期限が切れている『金枝玉葉』が陳可辛 (ピーター・チャン) 監督のご好意と各国の権利者の許可を得て、DVD で 10 / 17 日 に上映会開催 (残念ながら参加申込みは締切済)。上映に向けて尽力された島津さん [022] に、メールで最近のレスリーファンの気持ちをお聞きしました。上映会には島津さんもゲストとして参加されるそうです。興味のある方は国内屈指のファンサイト「哥哥的一天」もご覧ください。なお文中の「迷」は、「ファン」の意。

✉ 島津 美穂 [022]

上映会は哥哥的一天の特別企画です。ちなみに 9 月は 26 日に開催。レスリー生誕祭です。年に 2 回、生日と命日に千羽鶴を贈っています。すごいのは哥哥的一天スタッフと参加者の方々です。毎月、13 年も活動しているのですから...。それをさせてしまうレスリーはもっとすごいです！ こういう、レスリー迷っぷりを買われてお招きいただいているのだと思います。(しょっちゅう、バカ妄想がバカ暴走します...)

参加者の半数近くが生前のレスリーを知らないのです。生レスを拝むどころか、亡くなってからファンになったという方が少ないのです。去年や今年、ファンになって情報や仲間を求めて、

ファンになったという方が少なくないのです。去年や今年、ファンになって情報や仲間を求めて、毎月集まってきています。もちろん、生前からのファンの方々も、たくさんいます。スタッフも参加者の方々もレスリー愛に満ち溢れています。

レスリー迷歴、23 年。最初の 10 年は純粋にファンとして、次の 10 年はメディアとして、今は両方の面を見て、接してきたレスリーを伝える時なのだと思います。レスリー語り部とでも申しましょうか...。先達にも言われました。実際にレスリーを見てきた私達には伝えいく義務があると...。想いは『繼續』していくのです。

写真と いえば

2011 年 HKPTA カレンダー作成用の写真を募集します。

2011 年 HKPTA カレンダー作成用の写真を募集します。

広く写真をいただきたく思います。バラエティ豊かにするため、多くの方からの提供をお待ちします。お手持ちの「香港」をお寄せください、今年撮影のものでなくてもけっこうです。何枚でもどうぞ。1 月につき 1 枚、計 12 枚を使用します。そのため採用とならない場合もありますことをご承知おきください。

tam tsuma@dc4.so-net.ne.jp (データ送付先)

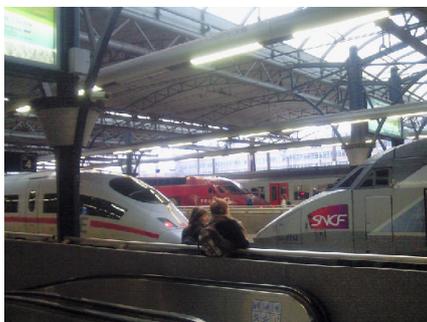
旅はその途中に 旅があるからおもしろい！

[006] 青田 孝

人はなぜ旅に出るのだろうか？この長年の命題にサマセット・モームが、著書「月と6ペンス」（岩波文庫）の中で触れている。

「生まれる場所を間違える人もいる。（略）偶然によってある土地に生まれ、そこで暮すことになるのだが、自分の知らぬ本来住むべき場所があると信じ、そこへの憧れの気持ちをずっと胸に秘めて暮す。生まれた土地ではよそ者なのだ。（略）このようなよそ者意識のために、自分が本来所属するはずの場所を捜し求めて、世界中をあちこちと漂泊の旅に出る者もいるのかもしれない」。さすがに当会会員の多くの方々は「本来住むべき場所」を見つけたといえるのだろう。モームも「本能的に感じる場所にたどり着くことも、ときにはあろう。ここぞ憧れていた故郷だと思い、そこに落ち着く」とある。

翻ってわが身は出国回数こそ会員諸兄とさほど変わらぬのに、なぜ香港渡航歴が少ないのか。その理由はモームほど哲学的ではない。単に「鉄ちゃん」だからだ。これまで一瞬でも足を踏み入れた国と地域は41。その中で鉄道と名の付くものに乗ったのが同29。某会長が香港往来の数とお歳を競っておられるなら、当方は行った国の数と歳がせまりつつある（まだまだか）。ただし



誤解なきよう申せば、訪問国の数を増やすことが目的ではない。あくまで乗りたい列車を追いかけた結果が、この数になったに過ぎない。

しかしここに来て、「放浪鉄ちゃん」の心をつかみかけている「鉄」が香港にあった。「軽鉄」だ。もともと路面電車には興味があり、先に訪れたポルトガルのリスボンでは3泊4日の間、市内の数ある世界遺産には目もくれず、ひたすら路面電車に乗っていた輩にとって、複雑な路線、各種入り乱れる車両、そして香港島のトラムとは異なる客層などなど、見るものを虜にしてやまない何かがある。

しかし世界にもまだまだ乗りたい列車は山ほどある。でも「軽鉄」も極めたい。そんな悩みをキャセイ航空が解決してくれた。冬季半年間限定だが、成田から香港経由でヨーロッパに向くと料金は格安に。これなら二律背反の苦しみを解消できそうだ。生涯旅を愛し続けたオーストリアのエリザベート皇妃（ちなみに身長170センチでウエストは50センチとか）もこんな言葉も残している。「旅はその途中に旅があるから面白い」。

写真説明：手前右がフランスのTGV、同左がドイツのICE、奥の赤い列車が欧州共同開発のタリス。ヨーロッパを代表する3特急が同じ駅に並ぶ。こんな場面に簡単に遭遇できるから「乗り鉄」はやめられない。=2010年4月、ベルギーのブリュッセル

會員簡介

小柳さんを「カイチョー」と呼ぶように、秘書長は二郎さんを「フルタカチョー」と呼びます。でも古田さんは別に協会の「課長」ではありません。現在、どこにおいても課長ではないようです。

皆様こんにちは。トラムパーティーをはじめ、いくつかのイベントに参加させていただいておりますので覚えていただいている方もいらっしゃると思いますが、ようやく正式会員として認めていただきました古田二郎です。これもご存知とは思いますがおなじみの古田睦子[012]の亭主です。

香港には1986年に駐在の友人を訪ねて初上陸し、集合場所となっているHSBCの建築見学とマカオGPの観戦。飲茶をはじめ中華料理を堪能しました。88年に結婚後、嫁が単独で香港にはまって行き、95年に初めて同行したときには、既に嫁は一般観光客を大きく逸脱した世界を探索しており、以来なかなか訪れることのない場所も経験しております。とはいえ皆様のお話をお聞きするときにはそのディープさに毎度感激をしております。

私は普通に北角の市場の雑踏や、スターフェリーの悠然さが大好きで、これからもぜひ皆様と一緒したいと思います。どうぞよろしくお願いたします。

とりいそぎお知らせします

「香港電車（ホンコン・トラムウェイズ）は7,500万HKドル（約8億円）を投じ、161両をアルミニウム製に一新する。耐久性を強める狙いだが、伝統ある木製車両を惜しむ声が上がっている。」というニュース。これはけっこう大きな変化です！続報はWEBか、次回会報で。

古田二郎
ふるたじろう
[031]



後記

今年は刊行が少なかったため、お詫びの意味を込め、今号はボリュームアップ、しかも付録（時刻表）付き。いろんな方に協力してもらいました。カレンダー、トラム、ひきつづきよろしくお願いたします。

今回「日日進歩」の文字を見てふと、この会報タイトルって、知らない人には怪しい宗教や結社に思われても仕方ないよな、と考えました。何の団体か怪しみもせず、年2回フレンドリーに迎えてくれる新宿パルスの店員さんたちは偉い。パーティレポート読んで思う次第です。パルス未体験の方は、農曆新年の総会パーティにぜひお越しください。 [002]

東京－香港フライト時刻表〔羽田／成田、10/31より変更〕

資料作成：関根 寛

キャセイパシフィック航空

便名	東京発	空港	経由	香港着	機種
CX509	0915	成田		1325	B777-300
CX501	1045	成田		1505	A330-300
CX543	1045	羽田		1500	A330-300
CX549	1625	羽田		2040	B747-400
CX451	1530	成田	台北	2130	A330-300
CX521	1620	成田		2035	A330-300
CX505	1820	成田		2235	A330-300

便名	香港発	経由	東京着	空港	機種
CX524	0105		0600	成田	A330-300
CX504	0905		1410	成田	A330-300
CX548	0830		1325	羽田	B747-400
CX450	1010	台北	1700	成田	A330-300
CX520	1020		1520	成田	A330-300
CX500	1520		2020	成田	B777-300
CX542	1610		2105	羽田	A330-300

日本航空

便名	東京発	空港	香港着	機種
JL27	1000	羽田	1405	B777-200
JL735	1825	成田	2235	B767-300

便名	香港発	東京着	空港	機種
JL736	1030	1520	成田	B767-300
JL28	1545	2025	羽田	B777-200

全日本空輸

便名	東京発	空港	香港着	機種
NH909	0950	成田	1355	B767-300
NH911	1840	成田	2250	B767-300
NH1171	0855	羽田	1255	B777

便名	香港発	東京着	空港	機種
NH912	0955	1445	成田	B767-300
NH910	1525	2015	成田	B767-300
NH1172	1425	1910	羽田	B777

東京－香港フライト時刻表〔羽田／成田、10/31より変更〕

資料作成：関根 寛

キャセイパシフィック航空

便名	東京発	空港	経由	香港着	機種
CX509	0915	成田		1325	B777-300
CX501	1045	成田		1505	A330-300
CX543	1045	羽田		1500	A330-300
CX549	1625	羽田		2040	B747-400
CX451	1530	成田	台北	2130	A330-300
CX521	1620	成田		2035	A330-300
CX505	1820	成田		2235	A330-300

便名	香港発	経由	東京着	空港	機種
CX524	0105		0600	成田	A330-300
CX504	0905		1410	成田	A330-300
CX548	0830		1325	羽田	B747-400
CX450	1010	台北	1700	成田	A330-300
CX520	1020		1520	成田	A330-300
CX500	1520		2020	成田	B777-300
CX542	1610		2105	羽田	A330-300

日本航空

便名	東京発	空港	香港着	機種
JL27	1000	羽田	1405	B777-200
JL735	1825	成田	2235	B767-300

便名	香港発	東京着	空港	機種
JL736	1030	1520	成田	B767-300
JL28	1545	2025	羽田	B777-200

全日本空輸

便名	東京発	空港	香港着	機種
NH909	0950	成田	1355	B767-300
NH911	1840	成田	2250	B767-300
NH1171	0855	羽田	1255	B777

便名	香港発	東京着	空港	機種
NH912	0955	1445	成田	B767-300
NH910	1525	2015	成田	B767-300
NH1172	1425	1910	羽田	B777

東京－香港フライト時刻表〔羽田／成田、10/31より変更〕

資料作成：関根 寛

キャセイパシフィック航空

便名	東京発	空港	経由	香港着	機種
CX509	0915	成田		1325	B777-300
CX501	1045	成田		1505	A330-300
CX543	1045	羽田		1500	A330-300
CX549	1625	羽田		2040	B747-400
CX451	1530	成田	台北	2130	A330-300
CX521	1620	成田		2035	A330-300
CX505	1820	成田		2235	A330-300

便名	香港発	経由	東京着	空港	機種
CX524	0105		0600	成田	A330-300
CX504	0905		1410	成田	A330-300
CX548	0830		1325	羽田	B747-400
CX450	1010	台北	1700	成田	A330-300
CX520	1020		1520	成田	A330-300
CX500	1520		2020	成田	B777-300
CX542	1610		2105	羽田	A330-300

日本航空

便名	東京発	空港	香港着	機種
JL27	1000	羽田	1405	B777-200
JL735	1825	成田	2235	B767-300

便名	香港発	東京着	空港	機種
JL736	1030	1520	成田	B767-300
JL28	1545	2025	羽田	B777-200

全日本空輸

便名	東京発	空港	香港着	機種
NH909	0950	成田	1355	B767-300
NH911	1840	成田	2250	B767-300
NH1171	0855	羽田	1255	B777

便名	香港発	東京着	空港	機種
NH912	0955	1445	成田	B767-300
NH910	1525	2015	成田	B767-300
NH1172	1425	1910	羽田	B777