



# こんにちは ひぐち英明

239号 2013年10月20日 連絡先：日本共産党左京地区委員会 Tel761-6341  
左京生活相談所 Tel781-6622

ホームページ <http://www.5f.biglobe.ne.jp/~higuchi/>

## 職員削減で市民の命は・・・

### 問われる構造改革路線



災害対応は人手が何より重要です

応じていただいています、それでも人手が足らずに、「京都市は、被害現場の状況すら見に来てくれない」との声をお聞きます。

共産党は、決算審議の中でも、「市民の命を守る職員を、削減ではなく、拡充して対応すべき」と市当局に迫りました。ところが、京都市はこの方針をさらに進める姿勢を崩していませんし、他党は、その方針をもっと推進せよと迫る有様です。

敬老乗車証の廃止方を

## 花背峠のトンネル計画の策定を

現在開会中の9月決算議会では、台風18号の被害対策の補正予算の審議も行われました。左京でも中山間地を中心に大変な被害が発生しましたので、私は、生活と営業の支援、災害の速やかな復旧を求めてきました。

■京都市版構造改革の「みやこプラン」の間、市長は、「みやこプラン」（京都市基本計画）という京都市版構造改革路線にもとづいて、職員削減を行ってきたことを一番の成果と誇っています。しかし、今回のような災害時に市民の命を守る最前線に働く土木職員や、消防職員さえも減らして

決算市会の建設局審議の中で、私は、市内高速道路残り3路線計画の廃止の決断と、花背峠のトンネル計画の策定を求めました。

### ■高速道路よりも生活道路の整備を

京都市はこれから3つの高速道路路線（久世橋線・堀川線・西大路線）をつくる計画を持っています。



台風18号被害で路肩が崩れた花背峠

## 消費税増税許すな



10・10円山集会にもたくさんの人が参加

来年4月の消費税増税を安倍首相が表明しましたが、絶対に許すわけにはいきません。前回の消費税増税ののち、国も京都市も税収は下がってしまいました。景気の落ち込みによる税収減と大企業向け減税が、消費税増税分を打ち消したからです。増税中止の一点での共闘を大きく広げましょう。

共産党が市民の運動と連携しながら、議会で繰り返し計画の廃止を求めると、「（高速道路の検討は）廃止の方向に決まっている」との市長答弁を引き出したのが、一年半前の予算議会でした。ところがその検討が遅々として進んでいないので、速やかな廃止

の決断を求めました。また、花背峠以北のみなさんの30年来の要望である、花背峠のトンネル整備計画をつくるよう求めました。ムダな高速道路よりも、市民の生活に欠かせないトンネル建設こそ必要です。

## 各地で区民運動会



町内対抗リレーに出場

9月・10月は運動会シーズンです。日曜日毎に行われる各学区の運動会にさいに寄せていただきます。地元上高野の運動会では、町内対抗リレーにも出場。町内のみなさんと楽しいひと時を過ごしました。

ひぐち英明 com.  
ホッと・コム

長男（中学1年）が、「Xパンドレーダーってどこにできるの」と聞いてきました。丹後半島の先に「パン・コム」と「米軍が来るんやろ」ところに聞いてきます。それを横で聞いていた次女（小学3年）が「米軍てなめに」と聞いたので少し驚きました。

いつもの、ほんの少し前までは、「戦争」にかかわる話ができるのかなり過敏に「怖い話はしんどい」と言っていたからです。末っ子ということで、いつまでも甘えん坊のイメージがないのですが、社会のことに興味関心が出てくる年頃のようにです。

それにしても、京都に米軍基地をつくるという話を、知事が住民からの意見も聞かずに受け入れを表明してしまっているのですから、怒り心頭です。米軍基地ができれば、墜落事故やトラブルを繰り返しているオスプレイの訓練も想定されます。このことを共産党が議会でも追及したところ、知事は、「ヘリコプターが落ちこちるのが危ない」というのはドクターヘリだって危なくなってしまう」となご答弁しています。戦闘で人殺しをするための軍用機と人の命を助けるためのドクターヘリを同列に扱う知事。来年4月は知事選挙です。知事を変えて、命を守る知事を実現しましょう。