



2004 MINE ミニバイク3H耐久レース 第2戦

タイムスケジュール

開催日 2004/7/25

		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	ゲートクローズ PM7:00
7/24 (土)	未経験者講習			場所:タイヤサービスカレッジ2F		サーキット走行やエントリーがはじめての方は講習を受講してください。走行券が購入できません。					講習	未経験者のみ			
	スポーツ走行確認受付			50				15						場所:タイヤサービスカレッジ2F	
	特別スポーツ走行			走行枠				走行枠					20	走行枠	
	前日受付			耐久参加者の特別スポーツ走行(有料)です。ライダー交代不可!!です。(ライセンスなし1回¥3,500-/1名)なお、サーキット走行未経験者は講習(無料)を受けてください。詳しい内容は別紙をご覧ください。										選手受付 場所:サーキット内タイヤサービスカレッジ2F	再入場 PM8:00 ~ PM12:00
	前日車検												00	30 前日車検 場所:車検場	
※前日はPM7:00までに退場してください。受付を済ませた方のみバドック内に再入場できます。(PM8:00予定)また、25日のバスを持っていない方は翌日の入場券を指定時間内に購入してください。再入場できます。															
7/25 (日)	ゲートオープン 6:00	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	受付		00	3H耐久受付				出欠確認を取りますので 早めにお集まり下さい。							
	講習・ブリーフィング		30	未経験者講習				ブリーフィング							
	車検			場所:タイヤサービスカレッジ2F		40	20	車検		30	スタート前チェック	出走チェックを行いますので、 コースインゲートに、車両をお持ちください。			
	3H耐久レース			公式練習(無料) なるべく出走してください。 ライダー交代可。		30		公式練習		50	スタート進行	3H耐久(13:00スタート)	30	表彰式	

事務局からのご案内

※前日のスポーツ走行は走行券がないと走行できません。コースライセンスを持っていない選手は、参加受付確認をもらって、走行枠を購入してください。

※サーキット走行が未経験の方は必ず未経験者講習を受講してください。

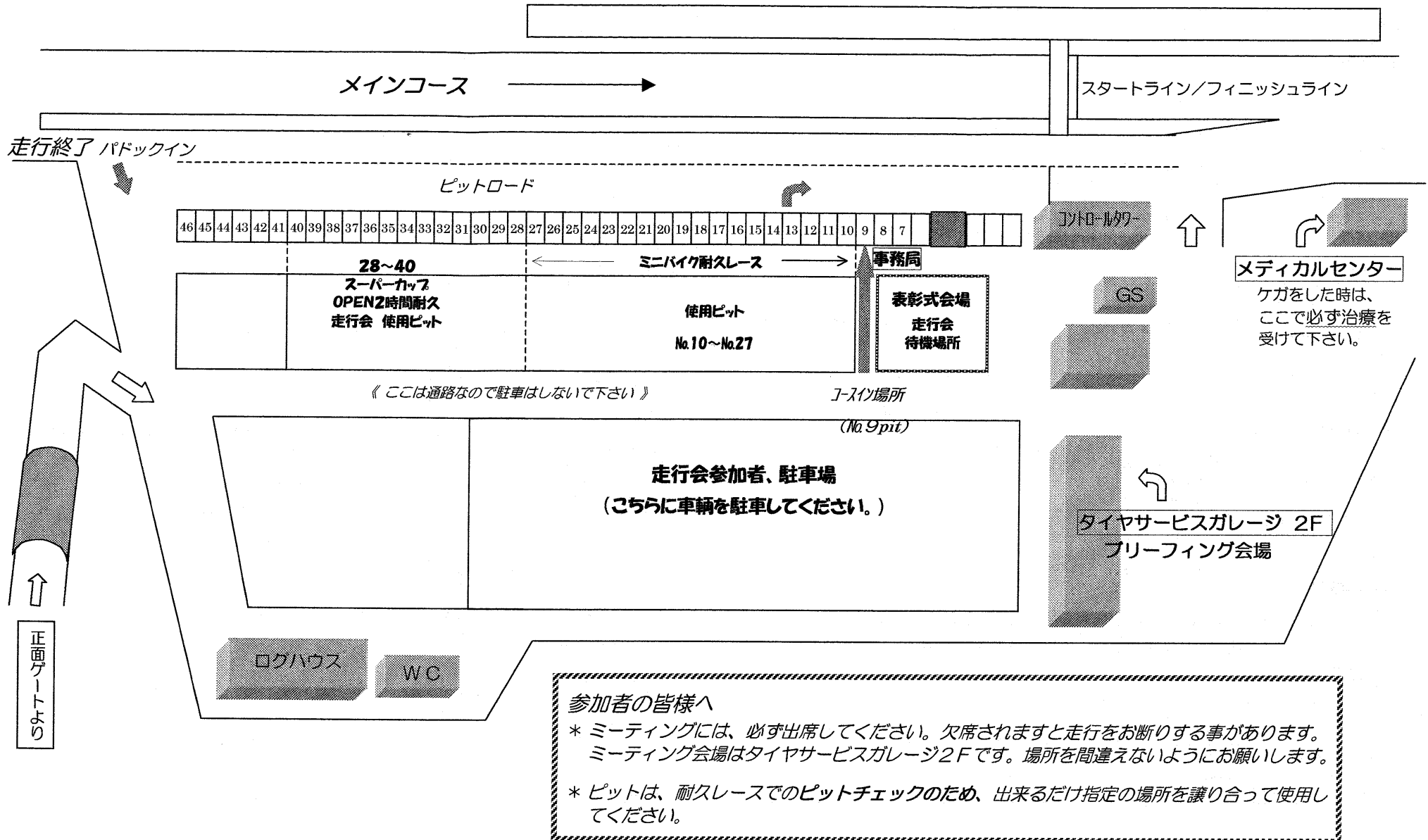
※決勝日のコースインゲートはNO. 9ピットです。(公式練習)

使用ピット

使用できるピットはNo10からNo27までです。譲り合って使用してください。(ライダー交代のチェックをこのピットの範囲で行います。)

MINEサーキット パドック図

2004/7/25



PIGSOUP
M I N Eミニバイク 3H耐久レース
2004年7月25日

公 式 通 知 №.1ピグスーパ事務局

このたびはピグスーパM I N Eミニバイクレースにご参加いただきましてありがとうございます。

当日は次の内容をよく確認していただき、レースやイベントを楽しんでください。

参加受理書の内容をよく読んで必要事項は記入しておいてください。当日は選手受付を済ましてからサーキットに入場してください。

1・《参加事項》

1) 出場受付（選手受付）

当日はゲート前左側建物にて受付を行っております。

（前日に受付を済まされた方はそのまま入場してください。）

受付ではライダーズパス、メカニックパス、プログラム、車番発信機等をお渡しします。

2) 車検

受付を済まされたら車番発信機を車両に付けて車検を受けてください。

車検は受けられる時間が決まっていますので、時間内に車検場にて済ましてください。

3) 公式練習（30分）

公式練習は通常のコースインゲートより開始します。耐久レース参加者はライダー交代ができます。

※前日にスポーツ走行（練習）ができます。ただし、有料です。（別紙案内をご覧ください）

4) ライダーズフリーフィング

各クラスのライダーズフリーフィングを行いますので所定時間に遅れないように必ず参加してください。出席をしないと決勝に出走できません。

5) スタート前チェック

コースインゲート前（9番ピット前）にて行います。スタート前に車両チェックを受けないと決勝レースは出走できません。決勝開始5分前までには済ましておいてください。

6) 決勝

オフィシャルの指示に従って速やかにコースインゲートからグリッドに移動してください。

7) 表彰式

決勝レースが終了し、正式結果が発表になりますと表彰式を行いますので応援の方も全員でご参加ください。

2・《ピットの使用について》

使用できるピットは№.10～№.27ピットです。ピット数に限りがありますので譲り合って使用してください。

トランスポーターはできるだけピット前の駐車場を使用してください。

3・《ライダー、メカニックパスについて》

参加登録しているメカニックやライダーは必ず見えるところにパスを装着してください。

4・《コースインについての注意》

コースインはコースインゲート（№.9ピット）より行います。

決勝のグリッドにはコースインゲートよりエンジンを止めた状態で押してついでください。

パドック内の走行は必ずスロー走行してください

5・《特別規則》

6・《公式練習について》

決勝日の公式練習は計測器のチェックを行いますのでできるだけ走行してください。この公式練習は無料です。

ただし、ライセンスや過去に走行の経験がない選手は未経験者講習を受講していないと走行できません。前日受講していれば大丈夫です。受講していないチームは決勝に出走できません。ライダー交代もできますが、決勝までの時間があまりありませんので転倒などでマシンを壊さないように注意してください。

7・《スタート方法について》

- スタート方式はル・マン式です。ル・マン式スタートとはピットウォール側コースサイドに第2ライダーが車両を支えて並び、第1ライダーが車両と反対側に立ちスタートの合図にて第1ライダーがマシンに駆け寄りエンジンを始動してスタートする方法です。
- このとき、エンジンのスタート方法はセルまたはキックスタートに限られます。また、スタート時にエンジンが始動できない場合に押しがけスタートをした場合は1周減算とします。押しがけは他車との接触事故防止の為に禁止されています。

※押しがけしができない車両について

押しがけ始動しかできない車両はピットスタートにて決勝の出走ができます。

ただし、キック仕様に変更されキックスタートができる場合は、通常のグリッドからスタートできます。

ピットスタート…通常のグリッドの車両が全車スタートを切った後、ピットロードからスタート位置よりフラッグポスのグリーンフラッグが振られスタートとなります。

（この時エンジン始動していてもよい）

8・《ライダー交代について》

決勝レースにおいて、ライダー交代の確認を行います。ピットロードのオフィシャルにライダー交代の前に深刻をして、ライダー交代の確認をしてもらってください。登録されたライダーは最低必ず10周は走行するようにしてください。やむを得ず登録ライダーが出走できない場合は、事前にオフィシャルに報告をしておいてください。

（レース後の報告はペナルティの対象となります。）

※ライダー交代をしなかったチーム（事前申告がなかったチーム）は走行周回数から1周減算とします。

9・《ピットロードの走行について》

ピットロードの走行について、安全を考慮し3箇所にシケインを設ける。ピットロードを走行するときは最低2箇所を通過しなければならない。違反した場合は、1周の減算とする。

10・《給油について》

給油中は車両にスタンドをかけなければならない。またその他のいかなる作業をしてはならない。

給油用の器具については消防法に基づいた携行缶等安全なものを使用して下さい。ジョッキ、灯油ポンプは不可。

決勝中に給油をされるチームは給油に使う容器をあらかじめピットのオフィシャルに申し出てください。

※ 安全な給油器具が用意できないチームは給油をすることができない。違反した場合は失格とする。

11・《賞典》

賞典については次の賞を設ける。

◎ 3H 耐久レース

◇正賞	SPクラス	1位～6位	トロフィー&副賞
	ミニMOTO-GP1	1位～3位	トロフィー&副賞
	オープンミニ	1位	賞品

◇パラエティー賞

- ・グッドデザイン賞…素敵なカラーリングやレプリカなど、またはオリジナルカラーリング等。
- ・ユニーク賞…とにかくユニークな面白いマシンやチームに。
- ・ミスビッグ賞…かわいい女性が活躍しているチームに。
- ・残念で賞…1周もまわれなかった残念でたまらないチームに。
- ・とび賞…総合で9位、18位、25位のチーム

12・《注意事項》

以下の注意事項についてはライダーだけでなく、ピットクルーや応援に来てくれた仲間たちにも良く理解していただき、事故やクレームのない楽しいレースになりますようご協力ください。

1) ピットクルーの登録について

- ・メカニック作業やピット作業をする人（ピットサインも含む）は必ずピットクルーの登録してください。ただし、ライダーがメカニックをする場合は必要ありません。
- ・ピットクルーの登録のない方がメカニックをして、もしもケガをされても保険の適用はできませんのであらかじめご了承ください。

2) 車両について

- ・レース前の車検は主に安全性のチェックをおこないます。（安全上問題のある車両は決勝の出走をお断りします。）
- ・レース終了後の入賞者の再車検は公平を図るため規則違反についてチェックします。
- ・自分の車両が規則に合わない可能性のある場合は事前にお知らせください。（再車検での抗議は受付ません。）
- ・各クラスの入賞車両は車両保管を行います。チェッカー後、大会事務局テント前まで車両を移動させてください。
- ・エンジンやオイルドレインのワイヤーロックを必ず施してください。
- ・ゼッケンは必ず見えやすい書体にし、車両の前方以外に左右両方にもつけてください。
- ・車両規則についてわかりにくい点がある場合、勝手に判断をせず必ず相談してください。
- ・MFJ競技規則は必ず確認しておいてください。

3) サーキット内の諸注意

- ・パドック（駐車場）内でのウォームアップ走行は危険ですので絶対しないようにしてください。
- ・場内は他のイベントの参加者もございますので、パドック内では事故等起こさないよう十分注意してください。
- ・ピット内でのエンジン始動は他の参加者の迷惑になるのでやめましょう。

4) その他の諸注意

- ・プラットホーム（ピットサインエリア）への小学生以下の立ち入りは禁止されています。またサンダル履きでの立ち入り、傘の使用は禁止といたします。飲食も禁止です。
- ・ピットロードを横断する時は、レース車両に十分注意して行ってください。
- ・ピット・パドックの使用後はごみ等残さないよう片付けてお帰りください。
- ・大会中転倒・負傷された方はメディカルセンターにて処置を受けてください。
- ・決勝スタート前1分になりましたらスタッフ以外はプラットホームからお下がりください。全車両がスタートを終え、スタッフが合図しましたら安全を確認し応援等行ってください。

皆様のグッドマナーに感謝します。